






Porsche 911 GT3 Cup Salzburg Design

3D Puzzle

-  0 - 100 km/h (0-62 mph) 3,9 s
-  3,996 cm³
-  357 kW (485 hp)
-  1,200 kg
-  6

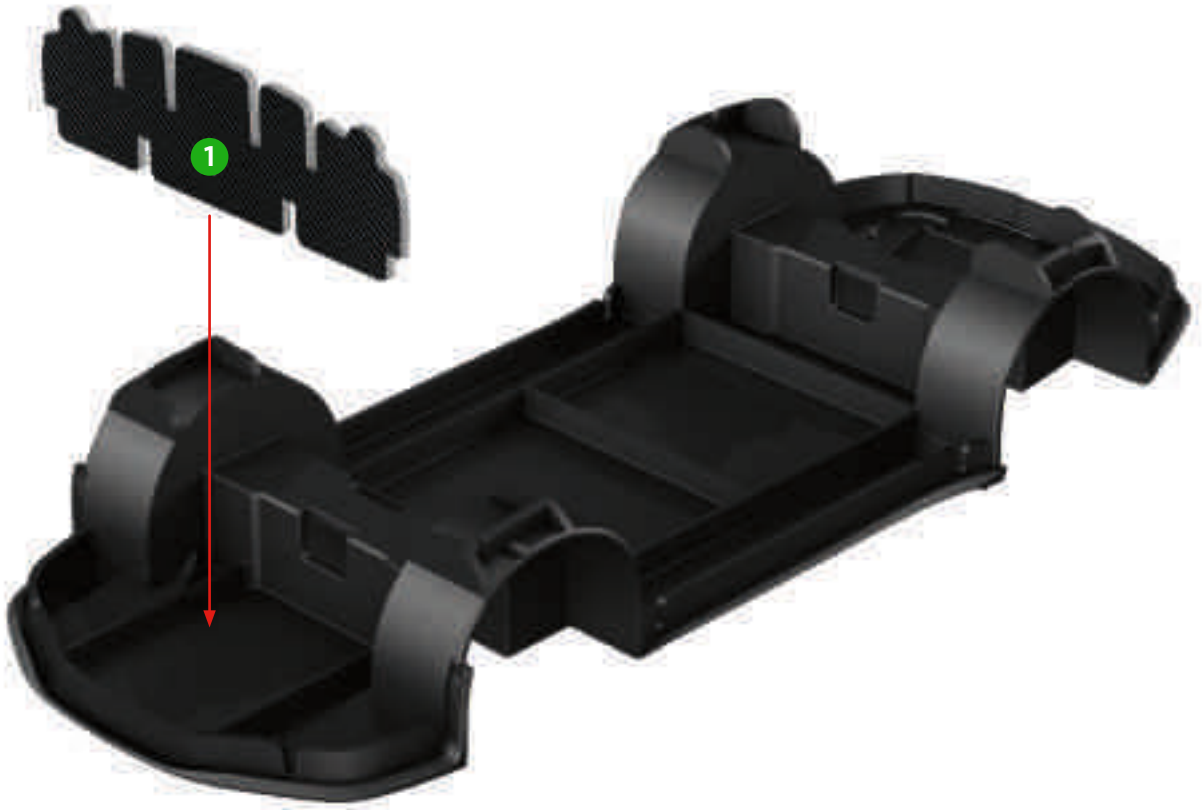


1

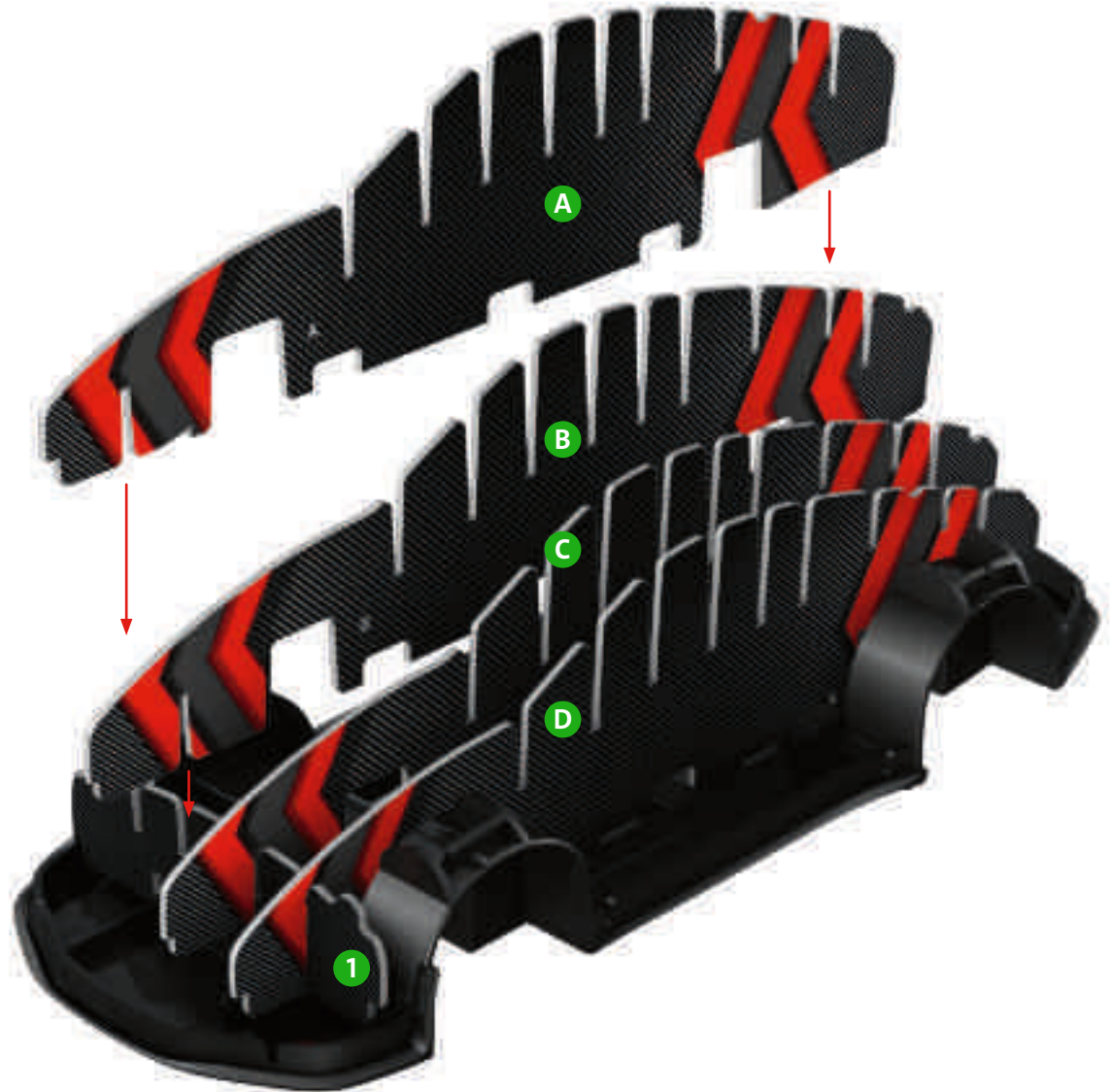
2

Ravensburger

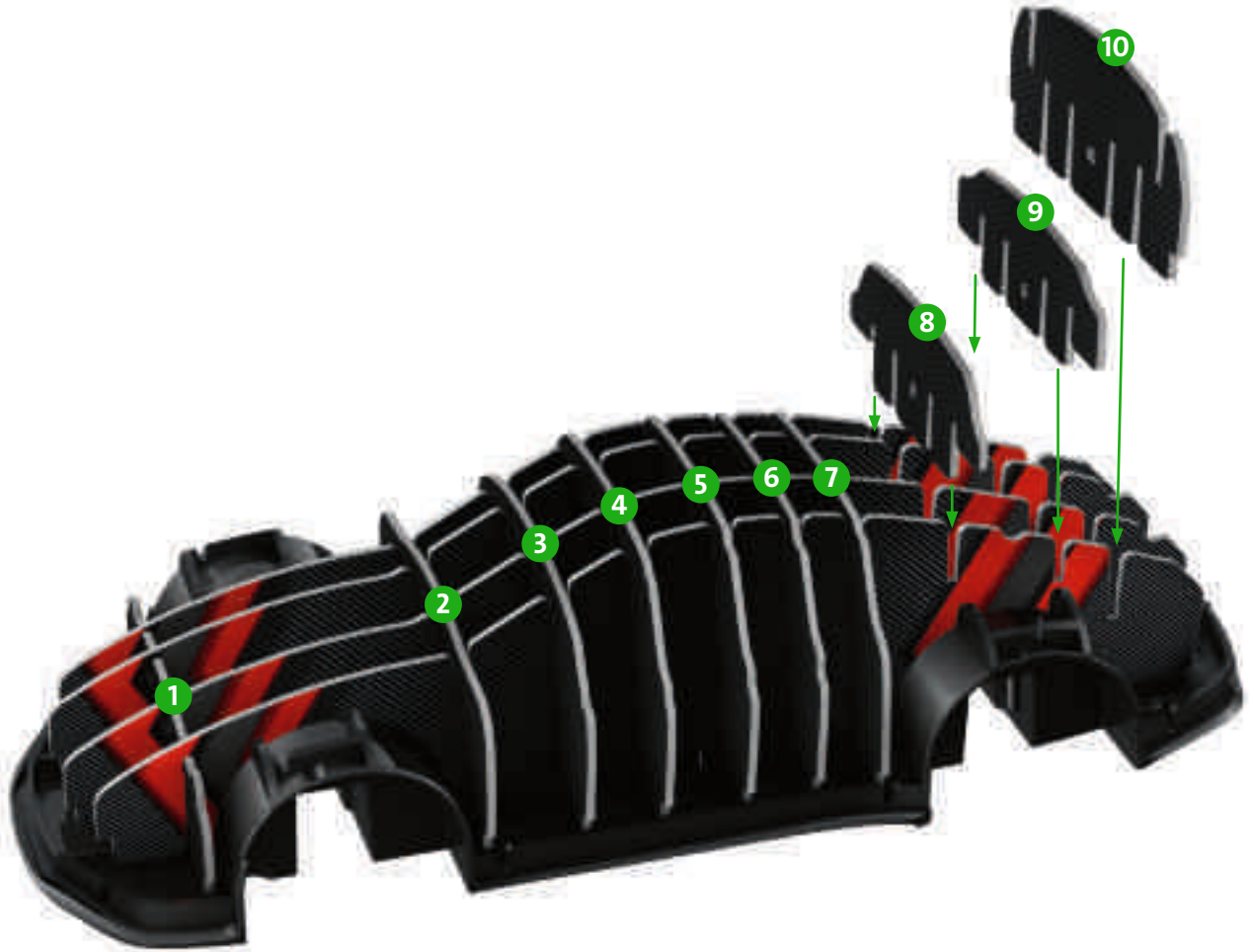
1



2



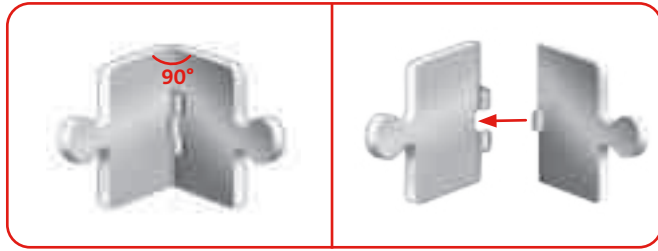
3



4



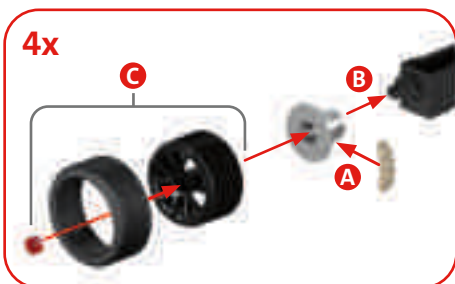
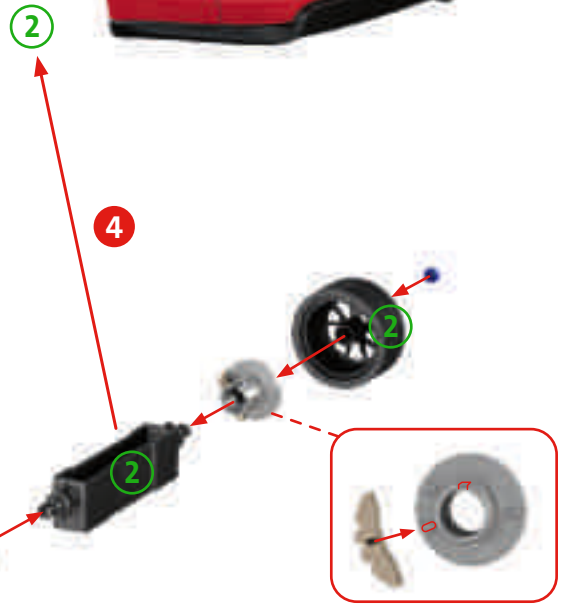
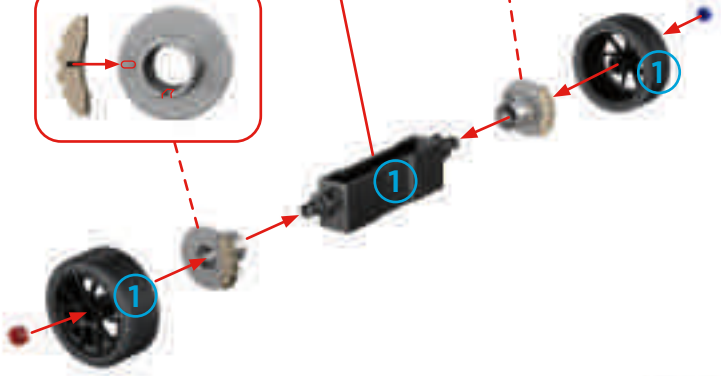
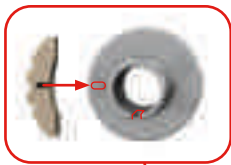
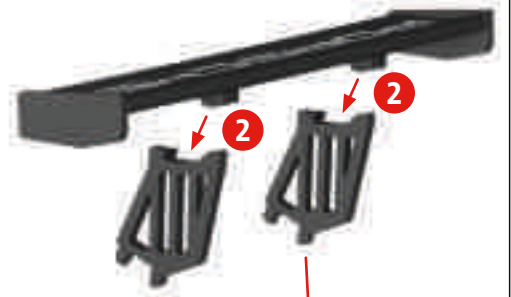
5



1  1-106



6





Porsche 917 KH Salzburg Design



Stärker, schneller, spektakulärer. Der Porsche 911 GT3 Cup ist dem Erfolg verpflichtet und auf der Rennstrecke zu Hause. 485 Pferdestärken bringt der Hecktriebler auf den Asphalt. In Kombination mit dem relativ geringen Gesamtgewicht von 1200 kg wird der Rennwagen zu einem pfeilschnellen Bestzeitenjäger auf jedem Kurs.

Auch das Handling des 911 GT3 Cup lässt die Herzen von Sportwagen Enthusiasten und Rennfahrern höher schlagen. Das äußerst präzise Fahrgefühl ermöglicht dem Fahrer Kontrolle in jeder Situation und verspricht kaum vorstellbaren Fahrspaß.

Die lange Fronthaube und das markante, kurze Heck verleihen dem schnittigen Wagen ein einzigartiges Design und dadurch auch mehr Bodenhaftung sowie Performance.

Jede Menge Know-How und jahrelange Rennsporterfahrung floss in die Entwicklung der Cup-Auto Generation des 911ers, welche seit dem Jahr 2017 zum Einsatz kommt und wieder einmal für Furore in der Rennsportszene sorgt. Bis Frühjahr 2018 liefen 339 Exemplare des Rennwagens vom Band. Noch nie wurden so viele Rennwagen eines Typs für eine Saison gefertigt. Bei so viel Rennsport Geschichte ist es ebenfalls nicht verwunderlich, dass der Porsche 911 GT3 Cup der meistverkaufte Rennwagen der Welt ist

Das Design dieses 911 GT3 Cup in der sogenannten „Salzburg Edition“ führt uns zum Sommer 1970 und damit zum Porsche 917. Es gibt in der Sportwagenwelt wohl keine Zahlenkombination, die mehr Gänsehaut verursachen könnte. Denn beim 24-Stunden-Rennen von Le Mans fuhr der 580 PS starke 917 KH mit der rot-weißen Lackierung unter der Nennung von Porsche Salzburg den allerersten Gesamtsieg beim damals härtesten Rennen der Welt für Porsche ein. Damit ging das Kultmodell in die Sportwagengeschichte ein.

Als Hommage an diesen herausragenden Erfolg widmen wir das Salzburg Design unserem 3D Puzzle Porsche 911 GT3 Cup im Maßstab 1:18. So können auch Sie sich ein Stück Rennsport Geschichte in die eigenen vier Wände holen und dank der beweglichen Räder Ihr Wohnzimmer zur Rennstrecke machen.

Stronger, swifter, more spectacular. The Porsche 911 GT3 Cup is geared to success and at home on the racetrack. The rear-wheel drive car puts 485 horsepower on the tarmac. In combination with its relatively low total weight of 1200 kg, the racing car darts down the track in pursuit of the fastest times on any course.

The handling of the 911 GT3 Cup also gets the hearts of sports car enthusiasts and racing drivers beating faster. The vehicle's extremely precise response gives the driver control in every situation and promises an almost unimaginable thrill behind the wheel.

The long front hood and distinctive, short tail give the sleek car a unique design that boosts both traction and performance.

A great deal of know-how and years of racing experience went into the development of the 911 Cup car generation, which has been on the road since 2017 and is once again causing a sensation in the racing scene. 339 of these race cars rolled off the production line by spring 2018. Never before were so many race cars of one type been produced for a single season. With so much racing history, it's also no wonder that the Porsche 911 GT3 Cup is the best-selling race car in the world.

The design of this 911 GT3 Cup in the so-called "Salzburg Edition" takes us back to the summer of 1970 and the Porsche 917. There is probably no other number combination that can create so much excitement among sportscar enthusiasts. After all, at the 24 Hours race at Le Mans, the 580 hp 917 KH with the red and white livery took the very first overall victory for Porsche under the Porsche Salzburg entry, in what was then the toughest race in the world. As a result, the cult model went down in sports car history.

As a tribute to this outstanding success, we dedicate the Salzburg design to our 1:18 scale Porsche 911 GT3 Cup 3D puzzle. Now you can also bring a piece of racing history into your own home and turn your living room into a racetrack with its movable wheels.

Encore plus puissante, plus rapide et plus spectaculaire. La Porsche 911 GT3 Cup est une voiture faite pour gagner et une grande habituée des circuits. Les 485 chevaux développés par le moteur arrière de cette propulsion font chauffer l'asphalte. Associés à un poids total relativement modeste de 1200 kg, cette voiture de course file comme une flèche vers la ligne d'arrivée.

Le cœur des amateurs de sports mécaniques et des pilotes de course vibrera dès qu'ils prendront la 911 GT3 Cup en main. Dotée d'une extrême réactivité, elle permet au pilote de garder le contrôle dans n'importe quelle situation et lui promet une expérience de conduite inoubliable.

Longue à l'avant et compacte à l'arrière, cette Porsche au profil marquant affiche un design unique, conçu pour optimiser l'adhérence au sol et les performances.

Un savoir-faire exceptionnel et une longue expérience des pistes de course ont nourri la génération Cup de la 911 commercialisée depuis 2017 et qui continue à faire fureur dans le monde des sports mécaniques. Au printemps 2018, 339 exemplaires sortaient déjà des lignes de production. Aucune voiture de course n'avait jamais été produite à tant d'exemplaires pour une seule saison. Avec une telle histoire, rien d'étonnant à ce que la Porsche 911 GT3 Cup soit la voiture de course la plus vendue au monde.

Le design de cette 911 GT3 Cup s'inspire de la fameuse édition Salzburg qui nous ramène à l'été 1970 et à la Porsche 917. Une combinaison numérique qui fait vibrer les passionnés de sports mécaniques. En effet, avec ses 580 ch, la 917 KH barrée de rouge et de blanc qui courait pour l'écurie Porsche Salzburg remporta la toute première victoire au classement général des 24 Heures du Mans, réputée à l'époque être la course la plus dure au monde. Il n'en fallut pas plus pour que ce modèle culte entre dans l'histoire des sports mécaniques.

En hommage à cette performance exceptionnelle, nous dédions un puzzle 3D Porsche 911 GT3 Cup à l'échelle 1:18 au design Porsche Salzburg. L'occasion d'accueillir chez vous un pan de l'histoire des sports mécaniques et, grâce aux roues qui tournent réellement, d'aménager une piste de course dans votre salon.



Porsche 917 KH Salzburg Design



Porsche 917 KH Salzburg Design

Più potente, più veloce, più spettacolare. La Porsche 911 GT3 Cup è nata per vincere e i circuiti sono il suo habitat naturale. Il bolide a trazione posteriore combina i suoi 485 cavalli con un peso complessivo di appena 1200 kg, che le permette di sfrecciare come un fulmine su qualsiasi percorso.

Anche l'handling della 911 GT3 Cup fa battere il cuore agli appassionati di auto sportive e ai piloti da corsa. Una guida ad altissima precisione permette al pilota di mantenere il controllo in qualsiasi situazione, garantendo un piacere di guida incredibile.

Il cofano anteriore allungato e il caratteristico lunotto posteriore corto conferiscono alla supersportiva un design unico che si traduce in una maggiore aderenza e in prestazioni massimizzate.

Un enorme know how e un'esperienza pluriennale nel campo delle corse hanno portato alla nascita della generazione Cup della 911, in pista dal 2017 e ancora una volta protagonista nella scena delle corse. Fino alla primavera del 2018 sono usciti dalla linea di produzione ben 339 esemplari: un record solitario per un'auto da corsa in una sola stagione. Con una storia così alle spalle, non sorprende che la Porsche 911 GT3 Cup sia l'auto da corsa più venduta al mondo.

Il design della 911 GT3 nella cosiddetta "Edizione Salzburg" ci riporta all'estate del 1970 e alla Porsche 917: una combinazione di numeri che, nel mondo delle auto sportive, fa rivivere sensazioni uniche. Infatti, alla 24 Ore di Le Mans, la 917 KH da 580 CV dalla livrea rossa e bianca conquistò, sotto il nome di Porsche Salzburg, la prima vittoria assoluta per Porsche in quella che all'epoca era la gara più difficile del mondo, guadagnandosi un posto d'onore nella storia delle auto sportive.

Il nostro puzzle 3D in scala 1:18 della Porsche 911 GT3 Cup nel design Salzburg vuole essere un tributo a questo straordinario successo e ti permetterà di portare a casa tua un pezzo di storia delle corse. Inoltre, grazie alle ruote mobili, potrai trasformare il tuo salotto in un vero e proprio circuito.

Sterker, sneller, spectaculairder. De Porsche 911 GT3 Cup zet zijn successtocht voort en voelt zich thuis op de racebaan. De bolide met achterwiel aandrijving met maar liefst 485 pk schittert op het asfalt. In combinatie met het vrij lage totaalgewicht van 1200 kg wordt de raceauto in elke wedstrijd een pijlsnelle rivaal en doet mee voor de beste tijd.

Enthusiaste racewagenfans worden helemaal blij van het rijden in de 911 GT3 Cup, want dankzij de uiterste precisie houden zij elke situatie onder controle en daardoor is het rijplezier optimaal.

De lange motorkap en de opvallende, korte achterkant verschaffen de sportieve wagen een uniek design en bovendien meer grip en betere prestaties.

Deze knowhow en jarenlange ervaring in de autosport werden toegepast in de ontwikkeling van de Cup-auto van de generatie 911, die sinds 2017 wordt gebruikt en opnieuw voor furore zorgt in de wereld van de autosport. Tot 2018 rolden 339 exemplaren van de raceauto van de band. Nog nooit werden zoveel racewagens van een type voor een seizoen geproduceerd. Met zo'n geschiedenis is het niet verwonderlijk dat de Porsche 911 GT3 Cup de best verkochte raceauto ter wereld is.

Het design van deze 911 GT3 Cup in de zogenoemde "Salzburg Edition" brengt ons terug naar de zomer van 1970 en dus naar de Porsche 917. In de wereld van de sportwagens roept geen enkele andere cijfercombinatie zo veel emoties op. Tijdens de 24 uur van Le Mans reed de roodwit gelakte 917 KH van 580 pk onder de naam Porsche Salzburg de allereerste algemene overwinning tijdens de toen moeilijkste wedstrijd ter wereld voor Porsche. Zo schreef het opzienbarende model geschiedenis in de autosport.

Als eerbetoon aan dit ongelooflijke succes worden we het Salzburg-design aan onze 3D-puzzel Porsche 911 GT3 Cup op schaal 1:18. Haal zo ook een stukje racegeschiedenis in huis en maak dankzij de bewegende wielen een racebaan van de woonkamer.

Más potente, más rápido y más espectacular. El Porsche 911 GT3 Cup está comprometido con el éxito y la pista de carreras es su terreno natural. Este bólido de tracción trasera pone 485 CV sobre el asfalto. En combinación con un peso relativamente bajo, de tan solo 1200 kg, este coche de carreras perseguirá a la velocidad del rayo el mejor tiempo en cualquier circuito.

El manejo del 911 GT3 Cup encantará a los entusiastas de los coches deportivos y los pilotos de carreras. La sensación de conducción extremadamente precisa proporciona al conductor el control en cualquier situación y garantiza un placer indescriptible al volante.

El largo capó y la llamativa zaga de cortas dimensiones confieren al elegante coche un diseño único y, además, más agarre y mayores prestaciones.

Se ha dedicado una gran cantidad de conocimientos técnicos y años de experiencia en el sector del automovilismo a desarrollar esta generación de coches, que se lleva utilizando desde 2017 y vuelve a causar sensación en la escena del deporte de motor. Hasta la primavera de 2018, se habían fabricado 339 ejemplares de este vehículo, un número que nunca antes había alcanzado un coche de carreras del mismo tipo en una temporada. Con una trayectoria tan amplia en el mundo del automovilismo, tampoco es de extrañar que el Porsche 911 GT3 Cup sea el coche de carreras más vendido del mundo.

El diseño de este 911 GT3 Cup en la llamada «Salzburg Edition» nos transporta al verano de 1970 y, por tanto, al Porsche 917. Seguro que no hay ninguna otra combinación de cifras en el mundo de los deportivos que cause tanto entusiasmo, y es que en las 24 horas de Le Mans, el 917 KH de 580 CV, en rojo y blanco, con la denominación de Porsche Salzburg, consiguió la primera victoria general para Porsche en la que entonces era la carrera más dura del mundo. Este modelo de culto pasó así a la historia de los deportivos.

Como homenaje a este extraordinario éxito, dedicamos al diseño Salzburg nuestro puzzle 3D Porsche 911 GT3 Cup a escala 1:18. Así, podrás llevar a casa un pedazo de la historia del automovilismo y convertir tu salón en un circuito de carreras gracias a las ruedas móviles.